

## Vergleich Emissionsgrenzwerte 13. und 17. BImSchV\*)

bei einem durch das Kraftwerk zu erwartenden Ausstoß von 100.000 m<sup>3</sup> Abgasen pro Stunde

\*)13. bzw. 17. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

Parameter	13. BImSchV	17. BImSchV
<b>Staub</b>	<b>120 kg/Tag</b>	<b>24 kg/Tag</b>
<b>Kohlenmonoxid (CO)</b>	<b>600 kg/Tag</b>	<b>120 kg/Tag</b>
<b>Stickoxide (NO<sub>x</sub>)</b>	<b>1920 kg/Tag</b>	<b>480 kg/Tag</b>
<b>Schwefeloxid (SO<sub>2</sub>)</b>	<b>960 kg/Tag</b>	<b>120 kg/Tag</b>
<b>Chlorwasserstoff</b>	<b>480 kg/Tag</b>	<b>24 kg/Tag</b>
<b>Fluorwasserstoff</b>	<b>72 kg/Tag</b>	<b>2,4 kg/Tag</b>
<b>Schwermetalle</b>	<b>kein Grenzwert</b>	<b>1,2 kg/Tag</b>
<b>Quecksilber</b>	<b>kein Grenzwert</b>	<b>0,12 kg/Tag</b>
<b>Dioxine/Furane</b>	<b>kein Grenzwert</b>	<b>0,24 g/Tag</b>

### Wirkung der Hauptschadstoffe auf:

	<b>Mensch</b>	<b>Umwelt</b>
<b>NO<sub>x</sub></b>	Reizung der Schleimhäute und der Atemwege Akut Atembeschwerden bis hin zu Lungenödem	Schädigung von Pflanzen Bildung von saurem Regen (s. u.) Bildung troposphärischen Ozons Neuartige Waldschäden Überdüngung
<b>SO<sub>2</sub></b>	Reizung der Schleimhäute und der Atemwege	Schädigung von Pflanzen Bildung von saurem Regen Bodenversauerung Neuartige Waldschäden („Waldsterben“) Schäden an Bauwerken (Korrosion)

### Vergleich mit einem PKW:

Um an die oben genannten Grenzwerte der Parameter Kohlenmonoxid (CO) und Stickoxide (NO<sub>x</sub>) zu stoßen, ergeben sich folgende PKW -km (Benziner) pro Tag:

It. EG-Richtlinie erlaubter Ausstoß von:  
**Kohlenmonoxid (CO)** = 1,5 Gramm pro km  
**Stickoxide (NO<sub>x</sub>)** und  
Kohlenwasserstoff (HC) = 0,2 Gramm pro km

bei: 13. BImSchV  
**400.000 km/Tag**

bei: 17. BImSchV  
**80.000 km/Tag**

> 9.600.000 km/Tag

> 2.400.000 km/Tag