

Vergleich Emissionsgrenzwerte 13. und 17. BImSchV*)

bei einem durch das Kraftwerk zu erwartenden Ausstoß von 100.000 m³ Abgasen pro Stunde

*)13. bzw. 17. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

Parameter	13. BImSchV	17. BImSchV
Staub	120 kg/Tag	24 kg/Tag
Kohlenmonoxid (CO)	600 kg/Tag	120 kg/Tag
Stickoxide (NO_x)	1920 kg/Tag	480 kg/Tag
Schwefeloxid (SO₂)	960 kg/Tag	120 kg/Tag
Chlorwasserstoff	480 kg/Tag	24 kg/Tag
Fluorwasserstoff	72 kg/Tag	2,4 kg/Tag
Schwermetalle	kein Grenzwert	1,2 kg/Tag
Quecksilber	kein Grenzwert	0,12 kg/Tag
Dioxine/Furane	kein Grenzwert	0,24 g/Tag

Wirkung der Hauptschadstoffe auf:

	Mensch	Umwelt
NO_x	Reizung der Schleimhäute und der Atemwege Akut Atembeschwerden bis hin zu Lungenödem	Schädigung von Pflanzen Bildung von saurem Regen (s. u.) Bildung troposphärischen Ozons Neuartige Waldschäden Überdüngung
SO₂	Reizung der Schleimhäute und der Atemwege	Schädigung von Pflanzen Bildung von saurem Regen Bodenversauerung Neuartige Waldschäden („Waldsterben“) Schäden an Bauwerken (Korrosion)

Vergleich mit einem PKW:

Um an die oben genannten Grenzwerte der Parameter Kohlenmonoxid (CO) und Stickoxide (NO_x) zu stoßen, ergeben sich folgende PKW -km (Benziner) pro Tag:

It. EG-Richtlinie erlaubter Ausstoß von:
Kohlenmonoxid (CO) = 1,5 Gramm pro km
Stickoxide (NO_x) und
Kohlenwasserstoff (HC) = 0,2 Gramm pro km

bei: 13. BImSchV
400.000 km/Tag

bei: 17. BImSchV
80.000 km/Tag

> 9.600.000 km/Tag

> 2.400.000 km/Tag